RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA OCCIDENTE SAS. NIT: 901575667-8
CALLE 13 N°11-35. SANTAFE DE ANTIOQUIA (ANTIOQUIA)
TEL: 3007848073

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA — **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2026-03-21	PAULINA SALDARRIAGA MORALES		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1035914459	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CORREGIMIENTO TABACAL		3218091098	Buriticá - tabacal	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
JVK577	Colombia	Público	Microbus	Citroen	Jumper
Modelo	**No. de licencia de**	**Fecha Matricula**	**Color**	**Combustible**	**VIN o Chasis**
2021	[illegible]68676	2022-05-24	Blanco nevado	Diesel	VF7YEZMFCM2N47385
No. Motor	**Tipo Motor**	**Cilindraje**	**Kilometraje**	**Número de Sillas**	**Vidrios Polarizados**	**Blindaje**
10TRJN2611247	DIESEL	2198	62334	18	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	15.10	2.5	klux/1m	1.15	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	19.20	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
90.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	85.80		86.70		89.70		89.10	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad
62.40	50	%

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad
34.70	18	%

	Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
Eje 1 Izquierdo	3731.00	7447.00	N	Eje 1 Derecho	4015.00	7084.00	N	7.07	30	%
Eje 2 Izquierdo	5008.00	6040.00	N	Eje 2 Derecho	3727.00	5835.00	N	25.60*	30	%
Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-		Unidad
7.04	-0.81					10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases — **11.a Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)		m^{-1} (rpm)	Resultado			m^{-1}

(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales				LTOE Estándar	Unidad
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto A	Tipo de defecto B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) | (PSI)	Eje 2 (mm) | (PSI)	Eje 3 (mm) | (PSI)	Eje 4 (mm) | (PSI)	Eje 5 (mm) | (PSI)	Repuesto (mm) | (PSI)
IZQUIERDA	9.01 | 64.5	4.35 | 70.0				4.09 | 72.3
DERECHA	9.34 | 64.5	2.72 | 70.0				

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ **NO__**

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

37403

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 : 9.49, 9.34, 9.42 mm
Eje2 derecha 1 : 2.84, 2.77, 2.72 mm
Eje2 izquierda 1 : 4.35, 4.66, 4.69 mm
Repuesto : 4.11, 4.09, 4.18 mm
Eje1 izquierda 1 : 9.01, 9.04, 9.13 mm





Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MILTON CESAR CARDONA URREGO
Firmado digitalmente por MILTON CESAR CARDONA URREGO
Fecha: 2026.03.21 14:40:48 -05'00'

MILTON CARDONA URREGO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Julian Andres Gomez Cardona [Alineación de luces], Julian Andres Gomez Cardona [Inspección sensorial exterior], Julian Andres Gomez Cardona [Alineación, pe